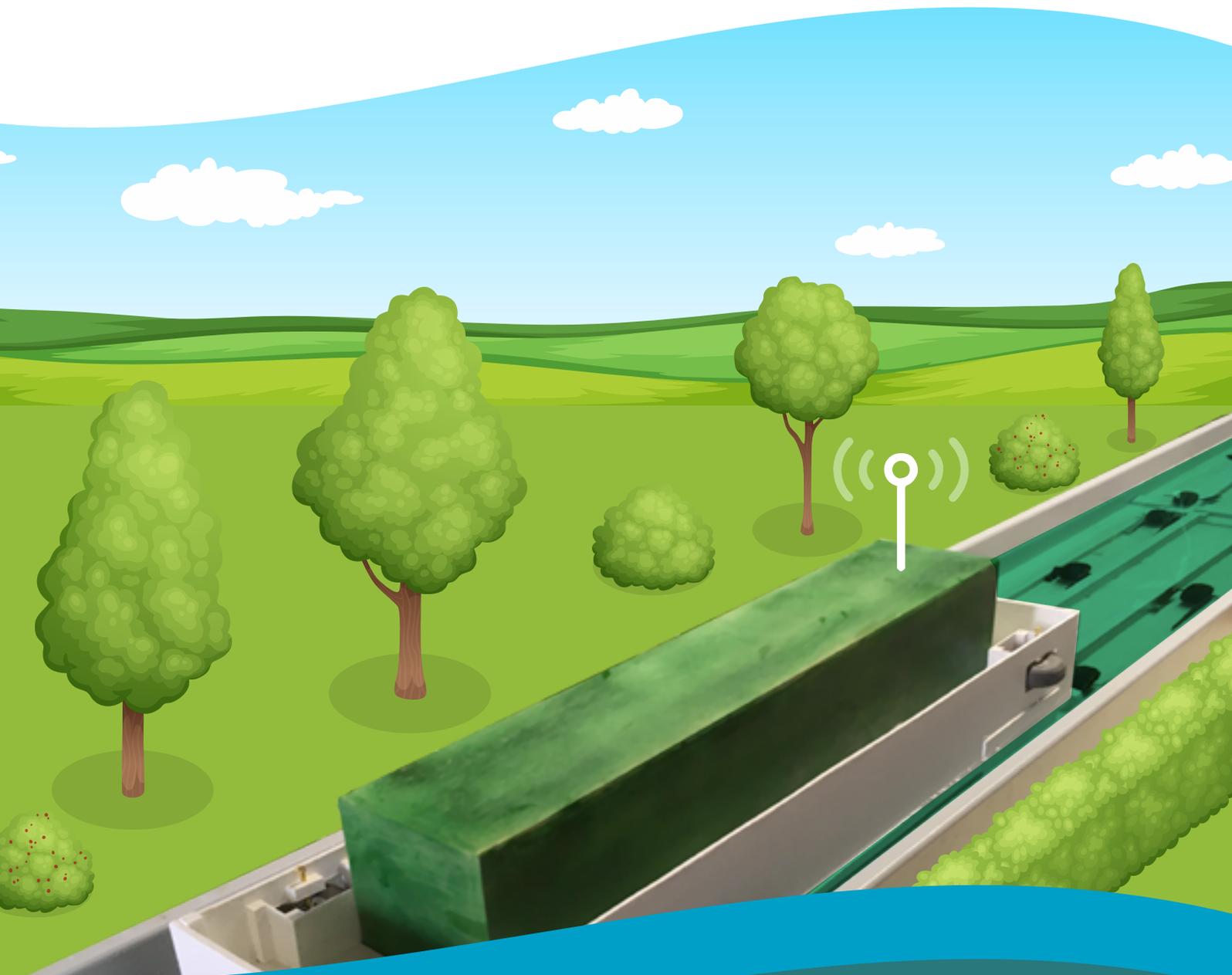




UN SYSTÈME INNOVANT DE TRANSPORT DE MARCHANDISES ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE



LE PROJET



Le projet prévoit le transport de conteneurs sur le continent par un nouveau réseau de canaux hydrauliques sans rupture de charge.

Les conteneurs sont disposés sur des barges motorisées individuelles et autonomes pilotées à distance.

Les écluses sont supprimées et remplacées par des plans inclinés.

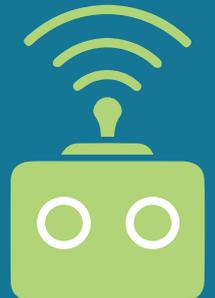
Un projet écologique

- Les émissions de CO2 sont très fortement réduites.
- L'énergie dépensée pour le transport est divisée par 6.
- La quantité d'eau consommée pour le transport est divisée par 10 par rapport au fluvial.
- La pollution est quasi inexistante.
- Les nuisances sonores sont très faibles.
- Le projet est réalisé et exploité avec les ressources propres du pays.

Un projet économique

- Le coût du transport est divisé par 6.
- Le débit pour chaque canal est de 1 million de conteneurs par an.
- La durée du transport en tout point du territoire est de 3 jours maximum.
- La sécurité des marchandises est assurée.
- L'investissement est amorti sur le long terme.
- La régularité du trafic est assurée par un fonctionnement 24 heures sur 24 et 365 jours an.

LES AVANTAGES PAR RAPPORT AUX TRANSPORTS EXISTANTS



Par rapport au fluvial

- Absence de rupture de charge
- Rapidité
- Economie à l'entretien
- Moins d'eau
- Autonome
- Régulier



Par rapport à la route

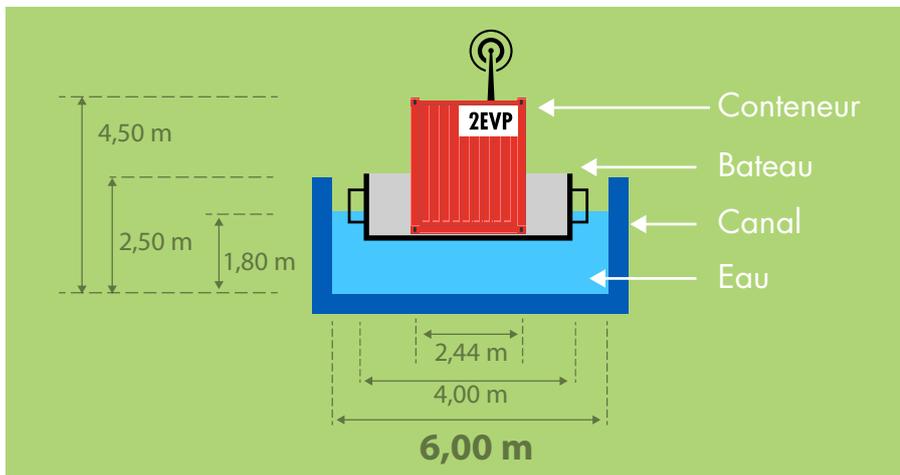
- Séparation des flux des marchandises et des personnes
- Economie
- Sécurité
- Réduction massive des pollutions (absence de particules fines et d'émission de CO2)

STRATÉGIE

Actuellement 4 millions de conteneurs transitent par les ports français chaque année alors que les besoins sont de 8 millions ; 440.000 camions sillonnent les routes en France.

Le système C2.0 permet à la France de trouver son indépendance dans son transport intérieur avec une approche 100 % écologique.



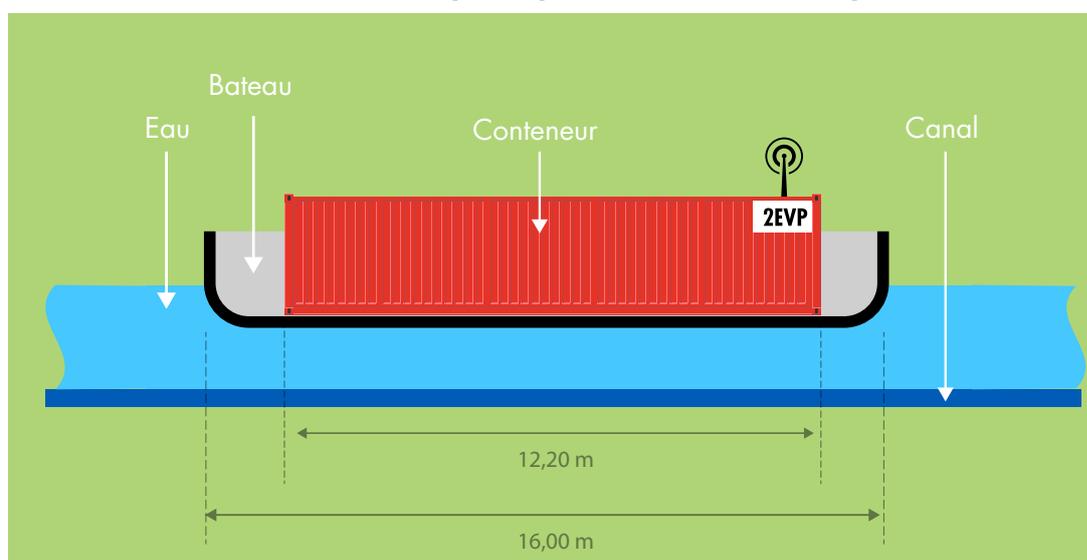


Un canal de nouvelle génération

Au sein d'un univers clos en 2 dimensions : un canal de nouvelle génération de 6 mètres de large, 2,5 mètres de profondeur, dont le tracé épouse les courbes de niveaux du territoire

Une propulsion non polluante

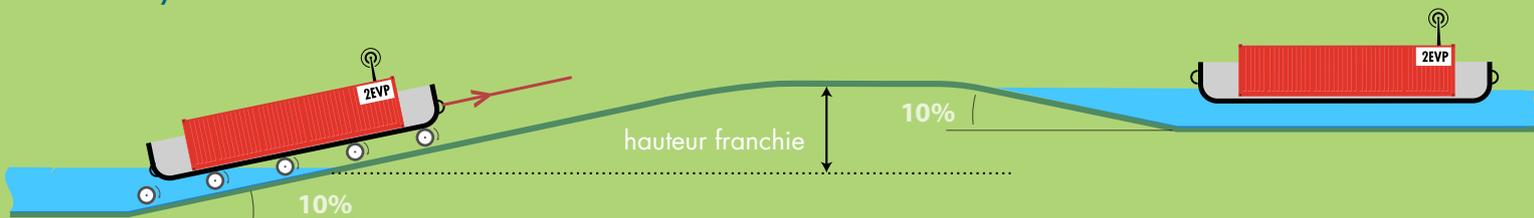
Utilisant un vecteur de propulsion spécifique, standardisé, non polluant : une barge dessinée pour être le porteur du conteneur 40 pieds, dotée d'un moteur électrique assurant une vitesse de 18 km/h



Un système totalement digitalisé

La digitalisation concerne l'ensemble de la gestion de la prise de la commande à la livraison et aux actes administratifs.

Un système sans écluse



Ce nouveau système de transport, complémentaire aux autres modes (ferroviaire, routier de courtes distances, maritime) permet ainsi de transporter un conteneur en moins de 3 jours en tout point du territoire.



UN PROJET POUR LA FRANCE



5000 KMS
DE MINI CANAUX



20 MILLIARDS
D'INVESTISSEMENTS



20 000
HECTARES AMÉNAGÉS



8 MILLIONS
DE CONTENEURS
TRANSPORTÉS PAR AN



COMPAGNIE DES CONTENEURS ET CANAUX
884 322 819 R.C.S. Marseille
3 avenue Montmare 13008 Marseille

CANAL2.0

canal2point0.fr • info@canal2point0.fr